

# Pressemitteilung

---

## Young Freight Forwarder Germany Award 2024

### DSLVL und DVZ küren Logistiktalente

**Berlin, 12. September 2024.** Auch in diesem Jahr haben der DSLVL Bundesverband Spedition und Logistik und die Deutsche Verkehrs-Zeitung (DVZ) den Top-Logistik-Nachwuchs prämiert. **Young Freight Forwarder Germany 2024** ist **Dana Antonia Hönemann**. Der 23-jährigen Kauffrau für Spedition und Logistikdienstleistung wurde die renommierte Auszeichnung während der DSLVL-Mitgliederversammlung am 12. September 2024 überreicht. Hönemann, die ihre Ausbildung bei der Ege Trans Internationale Spedition GmbH in Marbach am Neckar absolvierte, setzte sich in der finalen Wettbewerbsrunde durch. Den zweiten Platz belegt **Emely Ruf (23)**, a. hartrodt Deutschland (GmbH & Co.) KG, Hamburg. Dritter Sieger ist **Jonas Effgen (21)**, der bei Dachser SE, Frankfurt am Main, ausgebildet wurde.

Jedes Jahr präsentieren im Wettbewerb um den Young Freight Forwarder Germany Award (YFFGA) sechs Top-Finalisten aus einem größeren Bewerberpool einer siebenköpfigen Fachjury ihre Lösungen für eine komplexe logistische Aufgabe. In diesem Jahr galt es ein Konzept zu entwickeln für den termingerechten Transport von 42 äußerst empfindlichen und unverpackten Papierrollen mit unterschiedlichen Gewichten und Abmessungen von Aschaffenburg nach Chicago – unter Berücksichtigung der bestmöglichen Ökobilanz. Schlüssige Vor- und Nachlaufösungen für Hinterlandverkehre waren dabei zu entwickeln und eine Wahl geeigneter Container und Ladungssicherungsmittel zu treffen. Zusätzlich entscheidend für die Bewertung der Jury war neben der Wahl der Abgangs- und Empfangshäfen auch die Verwendung der richtigen Dokumente einschließlich der Zollpapiere.

Hierzu Jury-Sprecherin Gabriele Schwarz, Vorsitzende der DSLVL-Kommission für berufliche Bildung: „Sämtliche Präsentationen wurden strukturiert vorgetragen und haben Fachwissen, Netzwerkfähigkeiten, Organisationskompetenz und ein Bewusstsein für nachhaltige Logistikkonzepte bei den sechs Kandidatinnen und Kandidaten gezeigt. Es ist ermutigend zu sehen, welche hohen Qualifikationen bereits nach Abschluss der betrieblichen und schulischen Ausbildung der Kaufleute für Spedition und Logistikdienstleistung

#### Pressekontakt:

Telefon: +49 (0) 30 40 50 228-12  
Telefax: +49 (0) 30 40 50 228-88  
E-Mail: [Presse@dslv.spediteure.de](mailto:Presse@dslv.spediteure.de)

[www.dslv.org](http://www.dslv.org)  
[linkedin.com/company/spediteure](https://www.linkedin.com/company/spediteure)

vorhanden sind. Der Wettbewerb hat erneut gezeigt: Aus Sicht der Speditionshäuser bewährt sich das duale Berufsausbildungssystem nach wie vor als hervorragendes Qualifizierungsinstrument für den beruflichen Nachwuchs in unserer Branche.“

DSLVL-Präsident Axel Plaß ergänzt: „Mit der dualen Ausbildung gewinnen Ausbildungsbetriebe nicht nur qualifizierte Fachleute für die Bewältigung kommender Herausforderungen, sondern auch Renommee, mit dem sie bei der zukünftigen Besetzung ihrer Ausbildungsplätze punkten können. Ich danke allen Mitgliedsunternehmen für ihre Unterstützung dieses Wettbewerbs und für ihr hohes und nachhaltiges Engagement bei der Ausbildung von Logistik-Spitzenkräften.“

Viele der Preisträger der vergangenen Jahre blicken auf beeindruckende, teils internationale Logistikkarrieren zurück. Mit dem Gewinn des YFFGA 2024 hat sich Dana Antonia Hönemann bereits für eine Teilnahme am globalen Wettbewerb des Weltspeditionsverbands FIATA „Young Logistics Professionals Award“ (YLP-Award) qualifiziert. Die YFFGA-Vorjahressiegerin Laura Cristin Egerer, ebenfalls im Unternehmen Ege Trans Internationale Spedition GmbH ausgebildet, steht am 26. September 2024 während des FIATA World Congress in Panama City (Panama) in der Finalrunde.

Für die Teilnahme am von DSLVL und DVZ gemeinsam ausgelobten Young Freight Forwarder Germany Award können sich alle Absolventen der Ausbildung zur Kauffrau / zum Kaufmann für Spedition und Logistikdienstleistung bis einschließlich 27 Jahren bewerben, die ihre Ausbildung bei einem Mitgliedsbetrieb des DSLVL absolviert und ihre IHK-Abschlussprüfung mit einem Einser-Schnitt (mindestens 87 Punkte) bestanden haben. Sechs Kandidatinnen und Kandidaten qualifizieren sich jeweils für die Endrunde, um ihre Konzepte vor der Fachjury aus Experten des DSLVL und der DVZ vorzutragen. Die Bewerbungsphase für 2025 läuft bereits:

Infos unter <https://youngfreightforwarder.de/>.



**Pressefoto v.l.n.r.: Sebastian Reimann (DVZ), Axel Plaß (DSL-Präsident), Dana Antonia Hönemann, Jonas Effgen, Emely Ruf, Gabriele Schwarz**

Als Spitzen- und Bundesverband repräsentiert der DSLV durch 16 regionale Landesverbände die verkehrsträgerübergreifenden Interessen der 3.000 führenden deutschen Speditions- und Logistikbetriebe, die mit insgesamt 600.000 Beschäftigten und einem jährlichen Branchenumsatz in Höhe von 141 Milliarden Euro wesentlicher Teil der drittgrößten Branche Deutschlands sind (Stand: Juli 2024). Die Mitgliederstruktur des DSLV reicht von global agierenden Logistikkonzernen, 4PL- und 3PL-Providern über größere, inhabergeführte Speditionshäuser (KMU) mit eigenen LKW-Flotten sowie Befrachter von Binnenschiffen und Eisenbahnen bis hin zu See-, Luftfracht-, Zoll- und Lagerspezialisten. Der DSLV ist politisches Sprachrohr sowie zentraler Ansprechpartner für die Bundesregierung, für die Institutionen von Bundestag und Bundesrat sowie für alle relevanten Bundesministerien und -behörden im Gesetzgebungs- und Gesetzumsetzungsprozess, soweit die Logistik und die Güterbeförderung betroffen sind.