



DSLVL-Unternehmertag 2015

DSLVL-Präsident Mathias Krage im Amt bestätigt

Düsseldorf, 18. September 2015. Der Kapitän bleibt an Bord: Mit einstimmiger Mehrheit ist Mathias Krage (Krage Speditionsgesellschaft mbH) auf der Mitgliederversammlung des Deutschen Speditions- und Logistikverbands e. V. (DSLVL) am 18. September in Düsseldorf in seinem Amt als Verbandspräsident bestätigt worden. Mit Günter Haberland, Geschäftsführer der M. Zietzschmann GmbH & Co. KG in Neuss, gibt es ein neues Gesicht im fünfköpfigen Präsidium.

Nach seiner bereits zweiten Wiederwahl an die Spitze des Dachverbands der deutschen Speditionsbranche kündigte der 58-jährige Krage an, die erfolgreiche Arbeit der vergangenen Jahre fortzusetzen. Als Schwerpunkte nannte er den Einsatz des DSLVL für die Stärkung des Logistikstandorts Deutschland, die Verbesserung der europäischen Verkehrsinfrastruktur sowie den Kampf gegen den Fachkräftemangel sowie die Nachwuchsförderung. Außerdem stünden auf seiner Agenda die praxisgerechte Ausgestaltung des Mindestlohngesetzes, welche die Stellung des Spediteurs als Organisator internationaler Lieferketten berücksichtige, sowie reformierte Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen (ADSp), die in bewährter Weise die Geschäftsabwicklung mit Spediteurkunden erleichtern.

Pressekontakt:

Dr. Christoph Sokolowski

DSLVL Deutscher Speditions- und Logistikverband e. V.

Platz vor dem Neuen Tor 5
10115 Berlin

Telefon: +49 (0) 30 2787469-0

Telefax: +49 (0) 30 2787469-9

E-Mail: CSokolowski@dslvl.spediteure.de

Internet: www.dslvl.org

Gleichfalls in ihren Ämtern bestätigt wurden DSLVL-Vizepräsident Willem van der Schalk (a. hartrodt Deutschland (GmbH & Co) KG) sowie die Präsidiumsmitglieder Dr. Johannes Offergeld (Adam Offergeld Spedition GmbH & Co. KG) und Dr. Hansjörg Rodi (Schenker Deutschland AG).

Für Dr. Michael Kubenz (Kube & Kubenz Internationale Speditions- und Logistikgesellschaft mbH & Co. KG), der nicht mehr kandidierte, bestimmte die Mitgliederversammlung Günter Haberland als Nachfolger im Präsidium. Haberland ist in seiner Funktion als Vorsitzender des DSLVL-Fachausschusses Binnenschiffahrtspedition und -hafenwirtschaft bereits seit mehreren

Jahren Mitglied des Gesamtvorstands im DSLV. Mit der Wahl von Haberland rückt seit längerem wieder ein Binnenschifffahrtssachmann in das höchste Verbandsgremium. Der Unternehmer Haberland gilt zudem als ausgemachter Kenner öffentlicher Verwaltungsstrukturen.

Kubenz wurde in Anerkennung seiner großen Verdienste für den Verband die Ehrenpräsidentschaft des DSLV verliehen. Der Hamburger hatte maßgeblich die Fusion zwischen den DSLV-Vorgängerorganisationen BSL und VKS gelenkt. Von 2006 bis 2009 war er Präsident des DSLV, von 2003 bis 2006 und von 2009 bis 2012 wirkte er als Vizepräsident. Kubenz bleibt Mitglied im Gesamtvorstand des DSLV.

Für ihr langjähriges verbandliches Engagement wurden darüber hinaus die Mitglieder des DSLV-Gesamtvorstands Olaf Bienek (Goldene Ehrennadel des DSLV), Dr. Wolfgang Kentner und Armin Rein (jeweils die Silberne Ehrennadel des DSLV) geehrt. Olaf Bienek (Kunzendorf Spedition GmbH) ist seit 2000 Vorsitzender des Verband Verkehr und Logistik Berlin und Brandenburg e. V. (VVL). Armin Rein (Nikolaus Rein GmbH) ist seit 2007 Vorsitzender der Fachvereinigung Spedition und Logistik im Landesverband Verkehrsgewerbe Saarland (LVS) e. V. Dr. Wolfgang Kentner (Wilhelm Kentner Kraftwagen-Spedition GmbH & Co. KG) verlässt den Gesamtvorstand aus Altersgründen. Er hatte sich ebenfalls für die Fusion von BSL und VKS stark gemacht.

Anlage Pressefoto DSLV-Präsidium (v.l.n.r.: DSLV-Präsidiumsmitglied Dr. Hansjörg Rodi, DSLV-Präsidiumsmitglied Dr. Johannes Offergeld, DSLV-Vizepräsident Willem van der Schalk, DSLV-Präsident Mathias Krage, DSLV-Präsidiumsmitglied Günter Haberland)

Der DSLV:

Der DSLV vertritt als Spitzenorganisation deutscher Speditions- und Logistikdienstleister eine der größten Branchen Deutschlands. Über seine 16 Landesverbände repräsentiert der Dachverband etwa 3.000 Betriebe mit annähernd 530.000 Beschäftigten.

Der DSLV ist kompetenter Ansprechpartner für Politik und Medien zu allen Fragen rund um die Themen der Spedition und der Güterlogistik mit allen Verkehrsträgern (Straße, Schiene, See- und Binnenschifffahrt sowie Luftfracht) einschließlich der Organisation, Bereitstellung, Steuerung, Optimierung und Sicherung von Prozessen der Güterströme entlang der Lieferkette.