

Transportaufkommen und Transportleistung nach Verkehrsträgern

	Millionen Tonnen beziehungsweise Milliarden Tonnenkilometer					Veränderung in Prozent			
	2011	2012	2013	2014	2017	12/11	13/13	14/13	17/14
Transportaufkommen									
Straßenverkehr ²⁾	3.390,6	3.306,7	3.336,8	3.400,3	3.565,8	-2,5	0,9	1,9	1,6
Eisenbahnverkehr ³⁾	374,7	366,1	369,0	379,2	405,2	-2,3	0,8	2,8	2,2
Binnenschifffahrt	222,0	223,2	226,9	230,0	234,2	0,5	1,7	1,4	0,6
Rohrleitungen ⁴⁾	86,6	87,9	87,3	86,5	85,9	1,5	-0,6	-0,9	-0,3
Luftfracht ⁵⁾	4,4	4,3	4,3	4,5	4,9	-2,7	0,4	3,0	3,1
Insgesamt	4.078,3	3.988,2	4.024,3	4.100,5	4.295,8	-2,2	0,9	1,9	1,6
Seeverkehr ⁶⁾	292,8	295,1	293,3	301,1	324,7	0,8	-0,6	2,7	2,5
Transportleistung¹⁾									
Straßenverkehr ²⁾	457,8	445,9	453,0	466,3	506,6	-2,6	1,6	2,9	2,8
Eisenbahnverkehr ³⁾	113,8	110,1	111,9	115,3	124,7	-2,9	1,6	3,1	2,6
Binnenschifffahrt	55,0	58,5	59,7	60,6	62,0	6,3	2,2	1,4	0,8
Rohrleitungen ⁴⁾	15,6	16,2	18,2	18,0	17,8	3,7	12,2	-1,0	-0,4
Luftfracht ⁵⁾	1,5	1,4	1,4	1,5	1,6	-4,1	0,4	2,8	3,0
Insgesamt	643,3	632,1	644,2	661,7	712,7	-1,7	1,9	2,7	2,5
1) innerhalb Deutschlands 2) einschließlich Kabotageverkehr ausländischer Fahrzeuge in Deutschland 3) einschließlich Behältergewichte im Kombinierten Verkehr 4) nur Rohölleitungen 5) einschließlich Luftpost. Aufkommen einschließlich Doppelzählungen von Umladungen 6) einschließlich Seeverkehr zwischen Binnen- und ausländischen Häfen. Ohne Eigengewichte der Fahrzeuge, Container, et cetera									

Quelle: Mittelfristprognose Winter 2013 / 2014, INTRAPLAN Consult / Ralf Ratzenberger